

SSL EXPRES

02.01.-03.01.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz

SSL Express 02-01-2025 PF 2025 a trocha optimismu: U silniční nákladní dopravy se očekává reálný růst

Vnitroeurovský trh silniční nákladní dopravy vzroste v roce 2025 reálně – tedy po úpravě o ceny a směnné kurzy – o 1,9 procenta. To předpovídá britská služba pro analýzu trhu Transport Intelligence (TI). Očekává se, že celkový objem trhu vzroste z letošních 298 miliard eur na 303,5 miliardy eur. Tempo růstu by tak překonalo letošní nárůst o 1,3 procenta o 0,6 procentního bodu. S nárůstem o 2,4 procenta na 133,4 miliard eur se očekává, že nárůst mezinárodní evropské silniční nákladní dopravy s exportem a importem bude výrazně větší. Na obou prognózách je podle TI zarážející, že Mezinárodní měnový fond (MMF) předpovídá Evropě v roce 2025 hospodářský růst pouze o 1,6 procenta; stejný obrázek byl ale patrný již v minulém roce, kdy se evropský hrubý domácí produkt zvýšil pouze o 0,9 procenta - tedy o 0,4 procentního bodu méně než dopravní trh v roční prognóze TI pro silniční nákladní dopravu.

Podle evropského statistického úřadu Eurostat označují analytici za hybnou sílu mírného růstu evropskou míru inflace, která v říjnu klesla na 2,0 procenta (říjen 2022: 10,6 procenta; říjen 2023: 2,9 procenta). Příjem na hlavu v Evropě vzrostl o 1 procento v prvním čtvrtletí roku 2024 a o dalších 0,6 procenta ve druhém čtvrtletí ve srovnání s předchozím čtvrtletím. Kromě toho vzrostly tržby v maloobchodě a elektronickém obchodování se spotřebou na hlavu mezičtvrtletně od ledna do března o 0,6 procenta a ve druhém čtvrtletí o dalších 0,3 procenta.

První známky oživení v silniční nákladní dopravě se objevily až ke konci roku. TI uvádí například růst tržeb o 7,5 procenta mezi lednem a zářím v segmentu u dánské logistické skupiny DSV a o 3 procenta u švýcarského speditéra Kühne + Nagel, který dokázal zvýšit objem objednávek o 8 procent za stejné období.

V průběhu roku TI očekává, že německý dopravní průmysl bude mít tržní podíl 17,4 procenta v silniční nákladní dopravě, následuje Velká Británie s 10,8 procenta a Francie s 10,1 procenta; čtvrtá až šestá místa zaujímá Španělsko (9,8 procenta), Itálie (9,4 procenta) a Nizozemsko (6,2 procenta), následované Belgií (2,9 procenta). Předpokládaný vývoj trhu však nadále ohrožují geopolitická rizika z válek na Ukrajině a na Blízkém východě i protekcionistické hospodářské politiky Číny a USA; kromě toho zůstává ohrožena energetická bezpečnost v Evropě.

SSL Express 02-01-2025 A trocha optimismu z kolejí: Deutsche Bahn vidí zlom v infrastruktuře

Deutsche Bahn (DB) loni investovaly téměř 17 miliard eur do tratí, nádraží a dalších částí infrastruktury – a podle vlastního odhadu dosáhly milníku. „Investice takového rozsahu se do železniční sítě neuskutečnily mnoho let,“ řekl německé tiskové agentuře šéf železniční infrastruktury InfraGo Philipp Nagl. Poprvé se již nezvyšuje léta narůstající odklad investic, zdůraznil Nagl. "Dostaneme se k bodu obratu, totiž že nedovolíme, aby infrastruktura dál stárla," Nagl zároveň dal najevo, že federální DB bude potřebovat podobnou částku peněz na lepší infrastrukturu, aby se zvrátil trend i v příštích letech.

Celkem spolková vláda loni poskytla DB na infrastrukturu zhruba 16,9 miliardy eur. V předchozích letech to bylo téměř vždy méně než 10 miliard eur. Kolik peněz dostane železnice od federální vlády v roce 2025, není ale zatím jasné, protože rozpočet na další rok po rozpadu koalice není hotov. Není také jasné, jak bude DB vybavena novou federální vládou po nových volbách do Bundestagu v únoru.

Podle informací drah bylo letos vyměněno 1851 výhybek, což je nárůst o dobrých 30 procent oproti předchozímu roku. Kromě toho bylo položeno 1940 kilometrů kolejí a vybudováno 872 stanic. Jedním z nejznámějších stavenišť je generální rekonstrukce Riedbahn mezi Frankfurtem a Mannheimem. Aby se kompletně obnovila stárnoucí a přetížená železniční trať, byla na zhruba pět měsíců zcela uzavřena. Do roku 2030 má být kompletně zrekonstruováno 40 dalších důležitých koridorů.

Dceřiná společnost DB InfraGo byla založena na začátku roku a má sledovat nejen ekonomické, ale i veřejně prospěšné cíle. To by je mělo alespoň do určité míry zbavit tlaku na zisk. Podle názoru nákladních drah ale InfraGo selhalo. „Kvalita probíhajících operací bude v roce 2025 nadále klesat,“ uvedli konkurenti Deutsche Bahn v nákladní dopravě.



SSL Express 02-01-2025 Od 1. ledna platí požadavky na dokumentaci CSRD (to už tak optimistické není ...)

Velké společnosti v Evropě by měly od Nového roku dodržovat sběr dat v souladu s požadavky evropské směrnice o udržitelnosti CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive). S přelomem roku se jeho ustanovení vztahují na všechny společnosti v Evropské unii, které mají více než 250 zaměstnanců a bilanční sumu 25 milionů eur nebo roční obrát 50 milionů eur; společností s méně než 750 zaměstnanci může být požadavek na sběr dat odložen do 1. ledna 2027.

CSRD je nezbytnou součástí Zelené dohody EU jako transformačního programu pro hospodářství a klima. Má firmám pomoci založit svou dlouhodobou strategii nejen na finančních požadavcích, ale také na ekologických a sociálních kritériích a zavazuje firmy k systematickému řízení rizik ve všech třech oblastech. Za tímto účelem doplňuje manažerskou zprávu jako rozvalu společnosti o zprávu o udržitelnosti, která mimo jiné dokumentuje přímé a nepřímé emise skleníkových plynů z podnikatelské činnosti, a také zacházení s interními a externími zaměstnanci ve vlastní hodnotě společnosti. Pro odvětví dopravy jsou emise skleníkových plynů na úrovni zásilek obzvláště důležité: od letošního roku je musí klienti prokázat jako emise rozsahu 3 ve všech druzích dopravy mimo jejich vlastní společnost.



SSL Express 02-01-2025 Nehoda u zdymadla Brunsbüttel neomezila lodní provoz na Kielském kanálu

Nákladní loď vrazila do plavební brány na Kielském kanálu v Brunsbüttelu a způsobila značné materiální škody. Při incidentu nebyl v noci nikdo zraněn, uvedl mluvčí vodní policie. Dotčená plavební komora byla původně vyřazena z provozu a během dne by měla být zkontrolována její funkčnost, uvedlo. Lodní doprava však bude pokračovat přes další plavební komoru. O příčině incidentu ani přesné výši škody mluvčí neposkytl žádné informace.



SSL Express 03-01-2025 Balíkové služby mohou doufat ve vyšší růst

Globální balíkový obchod poroste v příštích čtyřech letech výrazně rychleji o 6,5 procenta ročně než ve čtyřech letech od roku 2020, kdy trh rostl v průměru o 5 procent ročně. Ukazuje to

aktuální analýza britského průzkumu trhu Transport Intelligence (TI). Odborníci očekávají, že objem trhu vzroste z 545 miliard eur v roce 2024 na 700 miliard eur v roce 2028. TI vidí největší růstový potenciál 7,5 procenta ročně v asijsko-pacifickém regionu. To v podstatě odpovídá nárůstům od roku 2020 (7,6 procenta). Evropa mezitím dosahuje ročního nárůstu o 5,6 procenta, dříve jen 1,5 procenta. Pro Severní Ameriku se předpovídá 5,9 procenta po 4,4 procenta dříve.

Dalším zjištěním analýzy je, že růst globálního balíkového byznysu se stále více odděluje od rozvoje globální ekonomiky. Mezinárodní měnový fond očekává, že světová ekonomika poroste do roku 2028 o 3,1 procenta ročně, což je poměrně mírné tempo. Autoři připisují více než dvojnásobný růst balíkového obchodu pokračující rostoucí poptávce po elektronickém obchodování.

Fwd: 🐘👤🏠!?! SSL Express 03-01-2025 Indie jako velký příslib pro logistiku v následujících letech

Indie se stává stále zajímavějším trhem pro nákup oceli, léčiv a potravin. Dopravní infrastruktura v obrovské zemi je však poměrně nedostatečná.

Agentura pro hospodářský rozvoj Germany Trade & Invest (GTAI) se na to podívala ve zprávě „Příležitosti získávání zdrojů v Indii“ v dubnu. Měřeno hrubým domácím produktem (HDP) je Indie pátou největší ekonomikou na světě s téměř 3,6 biliony amerických dolarů. Do roku 2030 premiér Narendra Modi, který byl znovu zvolen na začátku června, míří na třetí místo za USA a Čínu. Aby se vláda stala atraktivnější jako místo pro exportně orientované firmy z domova i ze zahraničí, chce zvýšit podíl výroby ze současných zhruba 13 procent HDP na 25 procent. Závěr přehledu odvětví GATAI: „Potenciál není zdaleka vyčerpán. Indie není jednoduchý trh jen kvůli své velikosti a rozmanitosti. Díky svému silnému růstu, obrovské dostupnosti pracovníků a dobře rozvinutým průmyslovým odvětvím představuje země dobrou alternativu nebo možný doplněk k předchozím zdrojům veřejných zakázek v mnoha oblastech Indie a EU od té doby znovu jednají o dohodě o volném obchodu 2022, což sníží dovozní cla na obou stranách.

Indie se nyní stala druhým největším výrobcem oceli po Číně, například s více než 140 miliony tun surové oceli v roce 2023. V září společnost Tata Steel uvedla do provozu největší vysokou pec v zemi ve státě Uriša. Kapacita závodu na surovou ocel se nyní zvýšila ze tří na osm milionů tun ročně, což je potřeba pro uspokojení stále rostoucí poptávky v automobilovém průmyslu, infrastruktuře, energetice, stavbě lodí a obranném sektoru.

Podle GTAI chce vláda Modi do roku 2030 téměř ztrojnásobit vývoz textilu na 100 miliard dolarů ve srovnání s rokem 2023. Kushwah z Hapag-Lloyd pozoruje „boom ekologických textilií a rychle se pohybující módy pro e-commerce“ pro Evropu a USA. Podle něj na těchto trzích i na Blízkém východě „roste poptávka po bio a superpotravinách“, včetně indických potravin, které zásobují převážně 1,4 miliardy lidí v zemi.

GTAI považuje za jeden z nejdůležitějších indických průmyslových sektorů chemický průmysl, jehož velikost na trhu se očekává, že do roku 2040 vzroste ze současných 200 až 220 miliard amerických dolarů na jeden bilion amerických dolarů. Přibližně 11 000 továren po celé zemi vyrábí základní chemikálie, pesticidy/herbicity, petrochemické látky, barvy a laky a farmaceutické produkty. Jako „Lékárna světa“ zaujímá Indie třetí místo na světě z hlediska objemu s 20 procenty generik a přibližně 60 procenty vakcín. Existují klastrové regiony pro export mimo jiné v Gudžarátu, Maháráštre a Tamilnádu – státy, které mají poměrně dobrou dopravní infrastrukturu včetně přístavních spojení a skladovacích kapacit.

Náklady na logistiku v Indii jsou však ve srovnání s mezinárodními standardy velmi vysoké. Stále se ukazuje, že brzdou růstu je částečně nedostatečná infrastruktura a byrokratické překážky. Vláda investuje do dopravních sítí a moderních logistických parků. Spolu se soukromým sektorem chce například vybudovat 35 multimodálních logistických uzlů. Ty budou vybudovány na stávajících uzlových bodech, jako jsou hlavní námořní přístavy a letiště, a také podél průmyslových a železničních nákladních koridorů mezi Dillí, Bombají, Kalkatou, Chennai a Bengaluru. Těmito uzly by mohla procházet zhruba polovina objemu železniční a kamionové dopravy. Na konci roku 2023 se jednalo o šest investičních projektů. Očekává se, že první logistický park v hodnotě 217 milionů USD zahájí provoz v Bengaluru v roce 2026.

V současné době se zhruba dvě třetiny objemu zboží přepravují kamiony. Na konci roku 2023 bylo v zemi kolem 46 000 kilometrů dálnic a rychlostních silnic. Indie chce rozšířit síť rychlostních silnic na 85 000 kilometrů a propojit metropolitní oblasti pomocí vícepruhových dálnic.

V budoucnu by se nákladní doprava měla nejen zrychlit, ale také udržet udržitelnější: V rámci své „Národní logistické politiky“ si vláda klade za cíl rozdělit přepravní objemy mezi 45 až 50 procenty po železnici, 25 až 30 procenty po silnici a 20 procenty až 25 procent přepravou (včetně zámoří) přes hranice. Čtvrtina indického objemu vnitrostátní přepravy se již přepravuje po železnici. Ve finančním roce 2022/2023 (1. dubna až 31. března) to bylo 1,5 miliardy tun. Plánované zdvojnásobení do roku 2030 umožní síť železničních koridorů pro nákladní dopravu „Vyhrazený nákladní koridor“. V budoucnu budou dvoupatrové kontejnerové vlaky jezdit přes Indii rychlostí až 100 kilometrů za hodinu. Východní trasa dlouhá 1337 kilometrů byla dokončena v březnu 2024, Západní koridor měl být dokončen do konce roku 2024. V plánu jsou čtyři další trasy s celkovou délkou 5 500 kilometrů a investičním objemem 25 miliard amerických dolarů.

V indickém logistickém průmyslu dominují malé a střední společnosti s místním zaměřením. Existují také domácí a zahraniční korporace jako DHL, DB Schenker a Dachser. Tržby v tomto odvětví byly v roce 2022 274 miliard USD a očekává se, že do roku 2030 vzrostou na 563 miliard USD.

